Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Aceite para motores diésel de extra alto desempeño

Descripción del producto

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 es un aceite sintético de extraalto desempeño para motores diésel diseñado para proporcionar una lubricación sobresaliente en motores diésel modernos de alto desempeño utilizados en aplicaciones severas en y fuera de la carretera.

Este aceite para motores diésel está diseñado con aceites base de alto rendimiento que proporcionan excelente fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura, control de la volatilidad y una mejor economía de combustible.

Estos aceites base son potenciados con un avanzado sistema de aditivos, el cual proporciona un alto nivel de protección a todas las partes del motor.

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 está diseñado para proporcionar largos intervalos entre cambios de aceite en motores diésel modernos.

Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementaron significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores de diseños más ajustados reducen el consumo de aceite, lo que resulta en una menor cantidad de aceite fresco para reponer los aditivos agotados. Los esfuerzos térmicos sobre el lubricante aumentan con el uso de interenfriadores y turbocompresores. Una mayor presión de inyección del combustible y una sincronización retardada mejoran la eficiencia de la combustión, pero también aumentan las temperaturas del motor, la volatilidad y la carga de hollín en el aceite. La avanzada tecnología de Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 proporciona un rendimiento excepcional tanto en los modernos motores diésel como en los modelos más antiguos.

Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Sobresaliente protección contra el espesamiento del aceite, los depósitos de altas temperaturas, la acumulación de lodos, la degradación del aceite y la corrosión	Menor desgaste y larga vida útil del motor Sobresaliente control de los depósitos a altas temperaturas
Menor desgaste abrasivo del motor y protección contra el pulido de los cilindros	Excelente protección contra el pegado de los anillos
Reserva de TBN extendida	Control a largo plazo de los depósitos y el desgaste Potenciales intervalos prolongados entre cambios de aceite
Excelentes propiedades a baja temperatura	Mejor facilidad de bombeo y circulación de aceite Protección contra el desgaste durante el arranque
Estabilidad ante el cizallamiento Baja volatilidad	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite bajo condiciones de operación a alta temperatura y trabajo pesado

Excelente índice de viscosidad	Amplia gama de aplicaciones en motores y rangos de temperatura

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Motores diésel aspirados naturalmente y turboalimentados construidos por fabricantes europeos y japoneses
- Transporte de servicio ligero y pesado por carretera
- Industrias fuera de carreteras, entre ellas: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Mack EO-M Plus
Mack EO-N
MAN M 3277
Aprobación 228.5 de MB
Aprobación MB 235.27
MTU Categoría de aceite 3
CAMIONES RENAULT RLD-2
Aceite clase A VOITH RETARDER
VOLVO VDS-3

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

API CF
CUMMINS CES 20072
CAMIONES RENAULT RLD
VOLVO VDS-2

Este producto cumple o excede los requisitos de:

ACEA E4
ACEA E7
CAMIONES RENAULT RXD
Scania LDF-3

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40

Índice de viscosidad, ASTM D2270	151
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1,9
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	15,9
Densidad a 15 C, g/ml, ASTM D4052	0,87
Viscosidad cinemática a 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,2
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de seguridad e higiene para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) en http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2023

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.