Mobil Jet™ Oil II

ExxonMobil aviation , Chile

Lubricante para turbinas de gas de aeronaves

Descripción del producto

Mobil Jet Oil II es un lubricante de alto desempeño para turbinas de gas aeronáuticas formulado con una combinación de un fluido base sintético altamente estable y un exclusivo paquete de aditivos químicos. Esta combinación proporciona una excepcional estabilidad térmica y oxidativa que permite resistir el deterioro y la formación de depósitos tanto en la fase líquida como en la de vapor, así como una excelente resistencia a la formación de espuma. El rango operativo efectivo de Mobil Jet Oil II está entre -40°C (-40 °F) y 204 °C (400°F).

Mobil Jet Oil II está diseñado para motores aeronáuticos de turbina de gas utilizados en servicios comerciales y militares que requieren un desempeño de nivel MIL-PRF-23699-STD. También se recomienda para motores aeronáuticos de turbina de gas en aplicaciones de servicios industriales o marinos

Propiedades y beneficios

Mobil Jet Oil II está formulado para cumplir con los exigentes requisitos de las turbinas de gas aeronáuticas que operan bajo una amplia gama de condiciones severas de operación. El producto posee un alto calor específico para garantizar una buena transferencia de calor de las piezas del motor refrigeradas por el aceite. En pruebas exhaustivas de laboratorio y de desempeño en vuelo, Mobil Jet Oil II exhibe una excelente estabilidad de la masa de aceite a temperaturas de hasta 204°C (400 °F). La velocidad de evaporación a estas temperaturas es lo suficientemente baja como para evitar una pérdida excesiva de volumen. Sus principales propiedades y beneficios incluyen

Propiedades	**Ventajas y beneficios potenciales**
Excelente estabilidad térmica y a la oxidación	Reduce la formación de depósitos de carbón y lodo Mantiene la eficiencia del motor y prolonga la vida útil del motor
Excelente protección contra el desgaste y la corrosión	Prolonga la vida útil de los engranajes y los rodamientos Reduce el mantenimiento de los motores
Conserva la viscosidad y la resistencia de la película en un amplio rango de temperaturas	Proporciona lubricación efectiva a altas temperaturas de operación
Químicamente estable	Reduce las pérdidas por evaporación y disminuye el consumo de aceite
Bajo punto de fluidez	Facilita el arranque en condiciones de baja temperatura ambiente

Aplicaciones

Mobil Jet Oil II se recomienda para motores aeronáuticos de turbina de gas de los tipos turborreactor, turbofán, turbohélice y turboeje (helicóptero) en servicios tanto comerciales como militares. También se recomienda para motores aeronáuticas de turbina de gas utilizados en aplicaciones industriales o marinas. Mobil Jet Oil II está aprobado bajo la clasificación Standard Performance (STD) de la

especificación militar MIL-PRF-23699 de los EE. UU. También es compatible con otros lubricantes sintéticos para turbinas de gas que cumplan con MIL-PRF-23699. Sin embargo, no se recomienda mezclar con otros productos dado que la mezcla daría como resultado una pérdida de las propiedades de desempeño de Mobil Jet Oil II. Mobil Jet Oil II es compatible con todos los metales utilizados en la construcción de turbinas de gas, así como con el caucho F (Viton A), el caucho H (Buna N) y los materiales de sellado a base de silicona.

Mobil Jet Oil II cuenta con las siguientes aprobaciones de fabricantes

Motores

- Honeywell/Lycoming-Turbines
- Rolls-Royce/Allison Engine Company
- CFM International
- General Electric Company
- International Aero Engines
- Pratt and Whitney Group
- Pratt and Whitney, Canadá
- Rolls-Royce Limited
- SNECMA
- Honeywell/Garrett Turbine Engine Company
- Turbomeca

Accesorios

- Honeywell: unidades auxiliares de potencia y máquinas de ciclo de aire
- Hamilton Standard: arrancadores
- Hamilton Sundstrand Corp.: unidades auxiliares de potencia, impulsores de velocidad constante y generadores de impulsores integrados

* La aprobación específica del motor o equipo debe verificarse con el fabricante

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
MIL-PRF-23699-STD
PRI-QPL-AS5780/SPC

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Prueba de temperatura de ignición autógena, grados C, 30 CFR 35.20	404
Cambio en la viscosidad cinemática, 72 h @ -40 C, %, ASTM D2532	0,15
Densidad a 15 C, kg/l, ASTM D4052	1,0035
Compatibilidad con elastómeros, AMS-3217/4 (72 horas @ 204 °C), % de hinchamiento, FTMS 791-3604	15,6

Compatibilidad con elastómeros, AMS-3217/1 (72 horas @ 70 °C), % de hinchamiento, FTMS 791-3604	16,4
Pérdida por evaporación, 6,5 h, 204 C, % en masa, ASTM D972 (mod)	3,0
Pérdida por evaporación, 6,5 h @ 232 C, 29,5" Hg, % en masa, ASTM D972 (mod)	10,9
Pérdida por evaporación, 6,5 hr @ 232 C, 5,5" Hg, % en masa, ASTM D972 (mod)	33,7
Punto de combustión, °C, ASTM D92	285
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	270
Espuma, secuencia I, tendencia, ml, ASTM D892	8
Espuma, secuencia II, tendencia, ml, ASTM D892	10
Espuma, secuencia III, tendencia, ml, ASTM D892	8
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	5,1
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	27,6
Viscosidad cinemática @ -40 °C, mm2/s, ASTM D445	11000
Punto de fluidez, °C, ASTM D5950	-59
Estabilidad contra los esfuerzos de corte, % de pérdida en KV, ASTM D2603	0,9
Número ácido total, mgKOH/g, ARP 5088	0,03
Carga portante de engranajes Ryder, % vs ref., FTMS 791-6508	115

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2020

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Número de Teléfono de Información Toxicológica 24 Horas (56) 2-27771994

Número de Teléfono del Proveedor (56) 2-26907000

Número de teléfono de emergencia 24 horas (56) 2-26753713

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.