Mobil Delvac 1™ Gear Oil 80W-140

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Lubricantes de desempeño supremo para engranajes comerciales

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ Gear Oil 80W-140 son lubricantes sintéticos para trenes de tracción diseñados para cumplir con los más exigentes requisitos de garantías e intervalos prolongados entre cambios de aceite. Estos productos están diseñados para usarse en trenes de tracción de servicio pesado que requieren lubricantes de engranajes con viscosidades relativamente altas y una excelente capacidad de carga y en los cuales se prevén presiones extremas y cargas de impacto. Mobil Delvac 1 Gear Oil 80W-140 incorpora la más reciente tecnología en aceites base sintéticos y avanzados aditivos que proporcionan significativas ventajas en comparación con los aceites minerales para engranajes.

La tecnología de última generación usada en el aceite para engranajes Mobil Delvac 1 Gear Oil 80W-140 ofrece un desempeño sin igual para aplicaciones a bajas y altas temperaturas, protección contra la degradación térmica y la oxidación, reducción del desgaste y la corrosión, mejor estabilidad ante el cizallamiento, capacidad de servicio prolongado y excelente economía de combustible. Estos productos cumplen o exceden los requerimientos de la norma de servicio API MT-1 / GL-5 EP para la clasificación de aceites usados en engranajes y son recomendados por ExxonMobil para utilizarse en aplicaciones que requieren la especificación MIL-PRF-2105E.

Propiedades y beneficios

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excepcional estabilidad térmica y resistencia a la oxidación a altas temperaturas	Prolongada vida útil de los engranajes y cojinetes debido a una mínima generación de depósitos Mayor vida útil de los sellos
Sobresaliente protección contra el desgaste a bajas velocidades/altos torques y contra el rayado a altas velocidades	Mayor capacidad de carga Menores costos de mantenimiento y mayor vida útil del equipo
Excepcional estabilidad ante los esfuerzos de corte	Retiene la viscosidad y la resistencia de la película bajo condiciones severas de operación para así prevenir el desgaste
Excelente protección contra la herrumbre, las manchas y la corrosión del cobre y sus aleaciones	Reducción del desgaste y mayor vida útil de los componentes
Mejores propiedades de reducción de fricción	Mejor economía de combustible y menores costos de operación
Sobresaliente fluidez a bajas temperaturas en comparación con los aceites minerales	Menor desgaste y facilidad de arranque del motor
Buena resistencia a la formación de espuma	Mantiene la resistencia de la película para brindar una lubricación fiable
Compatible con los sellos y empaques automotrices usuales	Contribuye a reducir las fugas de lubricante y a prevenir la contaminación.

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Transmisiones manuales, ejes y transmisiones finales de servicio pesado que requieren un desempeño API GL-5 y MT-1
- Camiones, autobuses y furgonetas de servicio liviano y pesado de uso en carretera
- Industrias fuera de carreteras, entre ellas: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura
- Otras trasmisiones de engranajes industriales de servicio pesado, entre ellas engranajes hipoides y helicoidales, que operan bajo condiciones donde prevalecen altas velocidades/cargas de impacto, altas velocidades/torques bajos, o bajas velocidades/torques altos

▪ Diferenciales, transmisiones finales, cajas de transferencia y otras aplicaciones de engranajes para las que se recomiendan lubricantes que cumplen con MIL-PRF-2105E o con el servicio API GL-5 o lubricantes de presiones extremas (EP) para engranajes
▪ Equipos tales como engranajes de reducción de malacates y transmisiones de engranajes de propulsión de vehículos oruga que están expuestos a temperaturas bajas severas
▪ Aplicaciones en las que se requieren garantías e intervalos prolongados entre servicios de mantenimiento
▪ No se recomienda para aplicaciones que requieren un nivel de desempeño API GL-4
▪ No está diseñado para usarse en transmisiones automáticas, manuales o semiautomáticas para las cuales se recomiendan aceites de motor o fluidos para transmisiones automáticas

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Dana SHAES 429
Mack GO-J
Navistar, Inc. MPAPS B-6821
SAE J2360
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 16F
ZF TE-ML 21A
Meritor O-95
ZF TE-ML 12S

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
Dana SHAES 256 Rev A
MIL (EE. UU.) MIL-PRF-2105E

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API GL-5
API MT-1

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 80W-140
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	27.9
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	244
Índice de viscosidad, ASTM D2270	150
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-47
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	210
Densidad a 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

06-2026

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.