Serie Mobilgard™ ADL

ExxonMobil marine , Chile

Aceites para motores diésel

Descripción del producto

Los aceites de la serie Mobilgard™ ADL han sido diseñados para motores diésel de alta presión media efectiva de frenado (BMEP) de velocidad media y alta que funcionan con combustibles destilados.

Ambos aceites Mobilgard™ ADL 30 y Mobilgard™ ADL 40 poseen una formulación equilibrada que combate la formación de lacas y los depósitos en aplicaciones de servicio severo. Las superiores propiedades de soporte de carga minimizan el desgaste de las camisas y de los anillos de los pistones, y también hacen que los lubricantes sean aptos para aplicaciones de engranajes marinos.

Entre los beneficios potenciales del uso de los lubricantes de la serie Mobilgard ADL están la ayuda que prestan para:

- Prolongar la vida de los componentes y de las superficies de desgaste críticas
- Mejorar la limpieza en general del motor
- Reducir el consumo de aceite
- Prolongar el tiempo entre las reparaciones generales de los motores

Propiedades y beneficios

Los aceites de la serie Mobilgard ADL han demostrado un rendimiento superior en los más recientes modelos de motores diésel, incluidos los motores de MAN Energy Solutions Augsburg, Caterpillar (series 3600 y C280), Deutz y Wärtsilä. En extensas pruebas de campo en estos motores, los aceites de la serie Mobilgard ADL corrigieron muchos problemas normalmente asociados con los motores en servicio severo que funcionan con combustibles de menor calidad. Los resultados incluyeron una reducción drástica del consumo de aceite, una reducción significativa de la formación de lacas sobre las camisas y largos intervalos entre revisiones y reparaciones generales. Estos avanzados lubricantes diésel poseen excelentes propiedades de resistencia al agua, a la formación de herrumbre y a la corrosión.

Sus principales propiedades y beneficios potenciales incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Mayor estabilidad térmica y a la oxidación	Una mejor limpieza del motor, menor formación de lacas sobre las camisas de los cilindros, menor formación de lodos en la cubierta superior, menor formación de depósitos en las ranuras de los anillos de los pistones y menor pulido de los cilindros
Protección superior contra el desgaste	Prolonga la vida útil de las superficies de desgaste críticas
Capacidad mejorada de detergencia/dispersancia	Menos depósitos, especialmente en el área de la correa del anillo, lo que conduce a la prolongación de los lapsos entre revisiones y reparaciones generales de los cilindros y un menor consumo de aceite
Estabilidad ante el cizallamiento	Menor consumo de aceite y protección mejorada de los cojinetes
Niveles altos de TBN	Previene el desgaste corrosivo debido a combustibles con mayor contenido de azufre
Amplia gama de aplicaciones en motores	Un lubricante para motores de servicio severo para todas las aplicaciones a bordo

Aplicaciones

Los lubricantes de la serie Mobilgard ADL está diseñados para utilizarse en motores de alta presión media efectiva al freno (BMEP) y en aplicaciones severas, donde la naturaleza del combustible y del servicio requieren un mayor nivel de detergencia/dispersancia y de

control sobre las lacas formadas en las camisas que los que ofrecen la mayoría de los lubricantes para motores diésel.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:	ADL 30	ADL 40
Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (Combustible dual, modo gas)		X
Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (con fueloil destilado con 1,5% de azufre)		X
Anglo Belgian Corporation 6DZ, 8DZ (Combustible dual, modo gas)	X	
Anglo Belgian Corporation 6DZ, 8DZ (con fueloil destilado con 1,5% de azufre)	X	
Anglo Belgian Corporation - Gama de motores D36 (con fueloil destilado con 1,5% de azufre)		X
Motor diésel de 4 tiempos Caterpillar/MaK de velocidad media (Operación de Destilado)		X
Motores 28/33D de Everllence (anteriormente MAN Energy Solutions)		X
Motores de 4 tiempos Everllence (anteriormente MAN Energy Solutions) de velocidad media para operar con destilados y gas natural licuado (liquefied natural gas, LNG) de manera alterna	X	X
Aprobación fundamental de GE Transportation GE16V250 (carta en los archivos)		X
MTU Categoría de aceite 2	X	X
Ortlinghaus-Werke GmbH ON 9.2.10	X	
Motores de 4 tiempos de velocidad media Wartsila para operaciones con combustible dual y destilado		X
Wartsila Vasa 22 & 22/26 y 32/32LN Motores diésel	X	
ZF TE-ML 04B	X	X

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:	ADL 30	ADL 40
ACEA E2	X	X
Allison C-4	X	
API CF	X	X
API SF	X	X
MAN 270	X	X

Propiedades y especificaciones

Propiedad	ADL 30	ADL 40
Grado	SAE 30	SAE 40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1.4	1.4
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	230	239
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	11.5	14.7
Viscosidad cinemática @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	90	132
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30	-21
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12	12
Índice de viscosidad, ASTM D2270	117	112

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @

http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2026

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Número de Teléfono de Información Toxicológica 24 Horas (56) 2-27771994

Número de Teléfono del Proveedor (56) 2-26907000

Número de teléfono de emergencia 24 horas (56) 2-26753713

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.