Mobilfluid™ 424

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Lubricante multipropósito para tractores

Descripción del producto

Mobilfluid 424 es un lubricante multiuso y de extra alto rendimiento para tractores diseñado para cumplir o exceder los requisitos de los fluidos hidráulicos y de transmisión. La tecnología avanzada de Mobilfluid 424 está diseñada para optimizar el desempeño de los tractores agrícolas y comerciales que operan en una amplia gama de entornos y condiciones. Mobilfluid 424 combina aceites base selectos y un paquete de aditivos de avanzada tecnología para proporcionar las variadas propiedades de desempeño de los lubricantes que se requieren en los trenes de transmisión de potencia de equipos agrícolas y de construcción en aplicaciones de servicio severo. Es particularmente adecuado para reducir el chirrido y traqueteo de los frenos húmedos y de las tomas de fuerza.

Propiedades y beneficios

La tecnología de última generación, por medio de innovadores diseños de los trenes de transmisión de potencia, ha mejorado enormemente las capacidades de desempeño en términos de carga, velocidad, control y fiabilidad de los equipos de servicio pesado. Estos diseños han cambiado e incrementado marcadamente los requisitos que se esperan de los fluidos de los trenes de transmisión de potencia para brindar un mayor nivel de desempeño y de productividad y a la vez reducir los costos de operación. El control de la fricción, la protección contra el desgaste, la estabilidad térmica y ante el cizallamiento, la protección contra el óxido y la corrosión, y la facilidad de bombeo son características que deben equilibrarse de manera óptima para proporcionar una vida útil prolongada del embrague, una máxima potencia en el gancho y mantener un funcionamiento confiable, incluso en terrenos desiguales en una amplia gama de temperaturas ambientales. Mobilfluid 424 ofrece un excepcional desempeño en las transmisiones de trenes de potencia, ejes de transmisión, embragues, tomas de fuerza y sistemas hidráulicos de hoy día. Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Propiedades de fricción mejoradas	Desempeño optimizado en embragues y tomas de fuerza Mejor control de los chirridos y traqueteos de los frenos húmedos y de las tomas de fuerza
Compatible con los más recientes materiales y elastómeros de los embragues	Mayor vida útil del embrague y menos fugas
Alto índice de viscosidad y estabilidad ante el cizallamiento	Respuesta operativa consistente
Excelente protección contra el óxido, la corrosión y el ataque a los metales amarillos	Protege los equipos en ambientes húmedos o mojados y previene el desgaste prematuro
Excelentes propiedades a baja temperatura	Buena respuesta operativa y lubricación efectiva en aplicaciones de clima frío
Sólida resistencia al desgaste y propiedades de extrema presión	Reduce el desgaste, prolonga la vida útil de los equipos y reduce los costos de mantenimiento
Excelente estabilidad térmica y a la oxidación	Reduce los depósitos, prolonga la vida útil de los sellos e incrementa la vida útil del equipo y el lubricante
Capacidad como aceite multiuso	Simplifica los inventarios y reduce los problemas de aplicación incorrecta
Buena filtrabilidad	Mantiene los sistemas limpios y funcionando sin problemas

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en

- Transmisiones, diferenciales, mandos finales, sistemas hidráulicos, sistemas de dirección asistida, frenos húmedos, tomas de fuerza y accionamientos hidrostáticos de servicio pesado
- Industrias fuera de carretera que incluyen: agricultura, construcción y canteras
- Llenado hasta el tope o recarga de sistemas
- En aplicaciones de transmisiones comerciales que requieren fluidos Tipo A (Sufijo A), Dexron y Tipo F. No utilizarse en transmisiones automáticas de vehículos de pasajeros
- Aplicaciones que requieren lubricantes grado API GL-4 o SAE 80W en todas las aplicaciones de engranajes excepto en los diseños de engranajes hipoides
- Excelente reemplazo de aceites de motor recomendados para sistemas hidráulicos y de transmisión

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

VOLVO WB-101
ZF TE-ML 05F
ZF TE-ML 17E

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

Allison C-4
API GL-4
CATERPILLAR TO-2
CNH MAT 3505
CNH MAT 3525
DENISON UTTO/THF
FORD ESN-M2C134-D
FORD NH FNHA-2-C-201.00
JICASE MS 1204
JICASE MS 1205
JICASE MS 1206
JICASE MS 1207
JICASE MS 1209
MASSEY FERGUSON CMS M1135
MASSEY FERGUSON CMS M1141
AGCO Powerfluid 821 XL
New Holland WB NWH 410B

Este producto cumple o excede los requisitos de:

Prueba de bomba de paletas ASTM D6973 (Eaton 35VQ)
KUBOTA UDT
Aceite multipropósito para tractores CATERPILLAR (MTO)
JOHN DEERE JDM J20C

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Viscosidad Brookfield @ -20 C, mPa.s, ASTM D2983	4300
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052	0,88
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	198
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	9,3
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	55
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Índice de viscosidad, ASTM D2270	145

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

02-2025

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.