Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40

Mobil industrial , Chile

Aceite para motores de gas

Descripción del producto

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 es la más reciente generación de aceites para motores de gas destinados principalmente para la lubricación de motores modernos de cuatro tiempos, de mediana y de alta velocidad, que funcionan con gas de vertedero que contiene contaminantes tales como sulfuro de hidrógeno, haluros o siloxano. Su formulación ha sido cuidadosamente equilibrada para proporcionar intervalos prolongados entre cambios de aceite, controlar la formación de depósitos de carbón y de barniz, y brindar muy buen desempeño contra el desgaste y la abrasión.

Propiedades y beneficios

- Excepcional estabilidad ante la oxidación, resistencia a la nitración y estabilidad térmica que ayudan a prolongar la vida útil del aceite, mantener los motores limpios, reducir los costos de los filtros y resistir la formación de depósitos
- Sus muy buenas características antidesgaste ayudan a reducir el desgaste de los componentes del motor, a reducir el desgaste abrasivo de las camisas en motores de gas altamente cargados y a brindar protección durante el rodaje del motor
- Su extraordinario sistema detergente-dispersante proporciona protección de los componentes del cilindro superior y del tren de válvulas, motores limpios y larga duración de los filtros
- Su TBN optimizado y su reserva de alcalinidad ayudan a proteger los asientos y caras de las válvulas en los motores de cuatro tiempos, mejoran el desempeño de las bujías y reducen la pérdida de potencia a causa de la detonación

Aplicaciones

- Motores que operan con combustible que contiene materiales corrosivos como THCl (Total de haluros orgánicos como cloruro), tales como gases de vertederos o de biomasa
- Motores de gas que operan con combustibles que contienen niveles moderados de sulfuro de hidrógeno (H2S)
- Motores de gas de cuatro tiempos con encendido por chispa con muy bajo consumo de aceite de lubricación
- Motores de cuatro tiempos de velocidad media y alta equipados con convertidores catalíticos que requieren un aceite de motor de gas de bajo contenido de cenizas
- Compresores alternativos que operan con gas natural que contiene compuestos de azufre o de cloro

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Motor INNIO Waukesha para uso en aplicaciones de gas de vertederos
MWM GmbH TR 0199-99-2105, aceites lubricantes para motores de gas
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipos 2 y 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipo 4A, 4B y 4C)

INNIO Jenbacher* TI 1000-1109 (Gas combustible Clase B, Tipo 6 hasta versión E)
INNIO Jenbacher* TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 2 y 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 4A y 4B)
INNIO Jenbacher* TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 6 hasta la versión E)
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, aceites lubricantes para motores a gas (CG132, CG170, CG260)
MAN M 3271-4
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (aprobado para CAT (catalizador))
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Gas combustible Clase C, Tipo 4A, 4B & 4C)
Motor de gas de la serie 400 de Rolls-Royce Solutions Augsburg (antigua MTU Onsite Energy): todos los motores funcionan con catalizador SCR y biogás depurado (procedente de gases de digestión o de aguas negras) y gas de vertedero depurado.
MAN M 3271-5

Este producto cumple o excede los requisitos de:

CATERPILLAR

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,6
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D1298	0,850
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	268
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	15
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	138
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-21
Índice de viscosidad, ASTM D2270	110
Número de base - Xileno/ácido acético, mg KOH/g, ASTM D2896 (*)	5,7

(*) el uso de otros solventes aprobados por ASTM puede producir resultados diferentes.

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.ce

03-2022

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that

do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.