Mobil Delvac™ Extreme

Mobil commercial-vehicle-lube , Chile

Aceite sintético de primera calidad para motores diésel

Descripción del producto

Los aceites Mobil Delvac™ Extreme 15W-40 y 10W-30 son aceites sintéticos de primera calidad y alto desempeño para motores diésel que ayudan a prolongar la vida útil del motor y proporcionan la capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite para motores diésel modernos que funcionan en condiciones extremas. Se recomiendan para utilizarse en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y ambientes operativos dentro y fuera de carretera, incluyendo motores que operan bajo grandes cargas. Totalmente compatible con versiones anteriores, Mobil Delvac Extreme ofrece un desempeño excepcional tanto en diseños nuevos como antiguos de motores de servicio pesado. Por consiguiente, estos aceites cumplen o exceden los requerimientos de las categorías API de servicio CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4, así como con los requisitos de fabricantes clave de equipo original.

Mobil Delvac Extreme es una formulación reforzada diseñada para servicios de períodos de cambio de aceite extendidos y operaciones bajo condiciones extremas. Ofrece un desempeño insuperable a alta temperatura en los entornos operativos extremos encontrados en las industrias de transporte, minería, construcción y agricultura.

Propiedades y beneficios

Mobil Delvac Extreme está formulado con aceites base sintéticos y un sistema de aditivos reforzado adaptado para ofrecer un desempeño prolongado de hasta dos veces mayor que los intervalos entre cambios de aceite recomendados por los fabricantes[1]. La formulación de dominio privado proporciona una excelente protección contra el desgaste, una excepcional estabilidad contra la oxidación[2] y una sobresaliente retención del TBN. Mobil Delvac Extreme también proporciona una extraordinaria resistencia al consumo de aceite, a la oxidación, al desgaste corrosivo y abrasivo, y a la formación de depósitos a alta temperatura.

Mobil Delvac Extreme 10W-30 tiene el potencial de mejorar la economía de combustible[2].

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excepcional estabilidad a la oxidación [3]	Desempeño superior en condiciones extremas y en servicio con intervalos prolongados entre cambios de aceite
Excelente control de hollín y viscosidad	Mayor eficiencia del motor, larga vida útil del motor y larga vida útil del aceite
Excelente control del consumo de aceite	Menores costos de aceite debido a una menor reposición durante la operación.
Sobresaliente reserva de TBN	Protección contra corrosión e intervalos prolongados de cambio de aceite tanto para motores nuevos como viejos que utilizan combustible diésel con hasta 500 ppm de azufre
Fluidez y facilidad de bombeo a bajas temperaturas	Formulado para un arranque suave en climas fríos
Resistencia al desgaste corrosivo y abrasivo	Larga vida de las superficies de desgaste críticas
Compatibilidad con los componentes	Larga vida de empaques y sellos
Cumple con las exigentes especificaciones de los fabricantes de motores diésel más importantes	Un solo aceite de motor para flotas diésel mixtas
Formulación de bajo contenido de cenizas que cumple con los requisitos de API CK-4 y CJ-4	Larga vida de los sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF, DOC y SCR).

[1]Los resultados pueden variar en función del estado del vehículo/motor, las condiciones ambientales y de conducción. Consultar al fabricante original del equipo o a ExxonMobil antes de implementar intervalos prolongados entre cambios de aceite.

[2]En comparación con un aceite de motor convencional SAE 15W-2. Los ahorros dependen del tipo de vehículo/motor, la temperatura en el exterior, las condiciones de la carretera y la viscosidad de su actual aceite de motor.

[3]Según el desempeño en la prueba del motor Volvo T-3

Aplicaciones

▪ Recomendado para los más recientes motores diésel de servicio pesado que operan en condiciones extremas, incluyendo aquellos equipados con sistemas de postratamiento y de EGR.
▪ Recomendado para motores diésel que utilizan diseños más viejos y convencionales de aspiración natural.
▪ Camiones de servicio pesado en carretera y fuera de carretera, incluyendo transporte, minería, construcción, agricultura y marina.
▪ En aplicaciones en carretera operando tanto a alta velocidad/alta carga como en viajes cortos para recoger/entregar.
▪ Aplicaciones fuera de carretera operando en condiciones severas de baja velocidad/carga pesada que utilizan combustibles hasta 500 ppm de azufre.
▪ Equipos con motores diésel de fabricantes americanos, europeos y japoneses.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:	**MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30**	**MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40**
Allison TES-439		X
Cummins CES 20081	X	X
Cummins CES 20086	X	X
DTFR 15C100	X	X
Especificación de Detroit Fluids 93K218	X	X
Especificación de fluidos 93K222 de Detroit		X
Ford WSS-M2C171-F1		X
Mack EO-O Premium Plus	X	X
MACK EOS-4.5	X	X
MTU Categoría de aceite 2.1		X
CAMIONES RENAULT RLD-3	X	X
VOLVO VDS-4	X	X
VOLVO VDS-4.5	X	X

Este producto está aprobado por los siguientes fabricantes:

CAMIONES RENAULT RLD-4	X	

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

MAN M 3575	X	X

Este producto cumple o excede los requisitos de:

API CH-4	X	X
API CI-4	X	X

API CI-4 PLUS	X	X
API CJ-4	X	X
API CK-4	X	X
API SL		X
API SM		X
JASO DH-2	X	X
ACEA E11	X	X
ACEA E7	X	X
Caterpillar ECF-3	X	X

Propiedades y especificaciones

Propiedad	**MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30**	**MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40**
Grado	SAE 10W-30	SAE 15W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1	1
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -20 C, mPa.s, ASTM D5293		6100
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente a -25 °C, mPa.s, ASTM D5293	6600	
Densidad @ 15° C, g/ml, ASTM D1298	0,867	0,872
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	219	221
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683	3.6	4.1
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	11.8	14.3
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	81.1	107.4
Viscosímetro minigiratorio, viscosidad aparente, -30°C, mPa.s, ASTM D4684	18400	
Viscosímetro minigiratorio, esfuerzo de cedencia, -25 C, Pa, ASTM D4684		16900
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42	-33
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	10.3	10.3
Índice de viscosidad, ASTM D2270	140	140

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2026

COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local

ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.